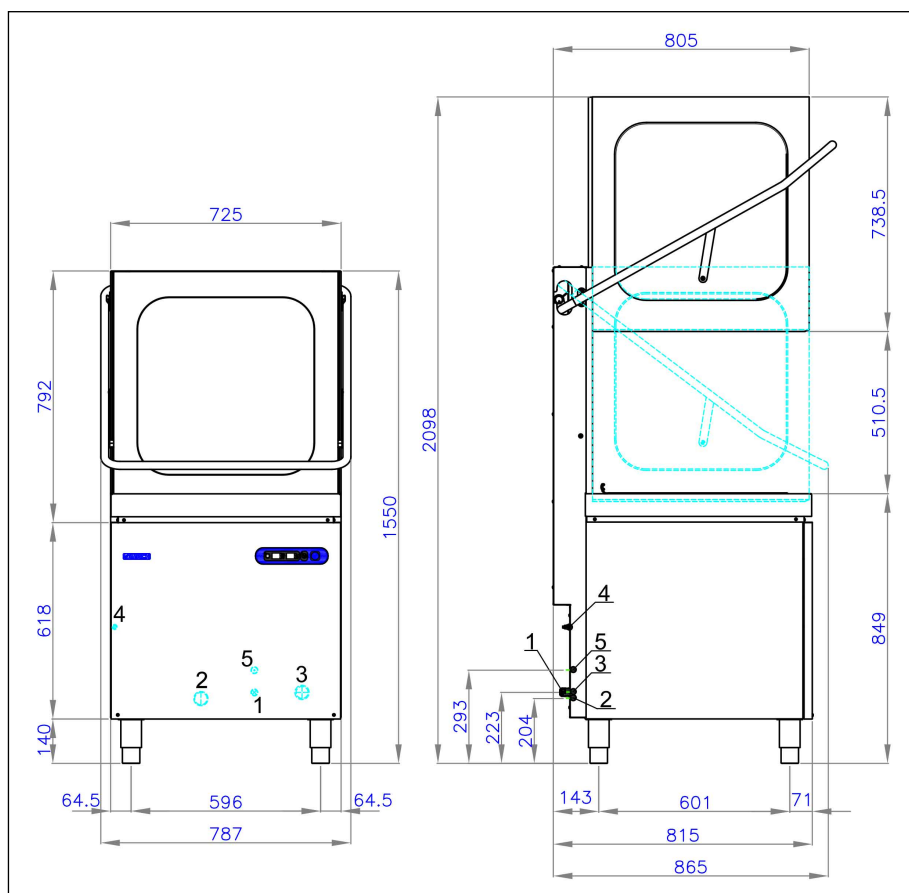




- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Entrée câble d'alimentation 5x2,5
(400Vx3N/230Vx3N/230Vx1-50Hz) | 3. Tuyau de chargement Ø3/4"G |
| 2. Tuyau de vidange Ø30 Hmax=45 cm. | 4. Équipotential |
| | 5. Entrée doseurs |



- Cuve moulée, avec angles arrondis, à double paroi.
- Capot isolé.
- Filtre cuve.
- Clavier TOUCH simple et intuitif qui offre 5 temps de lavages configurés.
- Micro-interrupteur magnétique entraînant l'arrêt de la machine en cas d'ouverture de la porte.
- Possibilité de démarrage automatique lors de l'abaissement du capot.
- Hauteur utile de lavage 50 cm.
- Panier carré 63x63 cm. (en dotation 2 paniers pour assiettes, 1 panier universel, 2 godets à couverts).
- Bras de lavage et de rinçage inférieurs/supérieurs dédoublés.
- Rinçage froid manuel temporisé.
- Durée cycle de lavage 60-90-120-150-180 secondes (potential 1320÷440 pz/h).
- Affichage des températures du boiler et de la cuve.
- Compte à rebours en minutes et secondes du cycle de lavage en cours durant le fonctionnement.

- Doseur produit de rinçage incorporé.
- Cycle de nettoyage automatique (CLN).
- Électropompe à évacuation automatique.
- Pompe de rinçage et chaudière atmosphérique incorporée en acier inox AISI 304L et isolée.
- Chauffage cuve et chaudière (en échange) par résistances électriques blindées à protection thermostatique.
- Chauffage indirect de l'eau de la cuve (résistance à l'extérieur de cette dernière).
- Capacité de la cuve lt. 32 et du boiler lt. 15.
- Consommation eau pour cycle lt. 3,8 - Pression eau d'alimentation ATE 2,0-3,0 - Température max eau d'alimentation 50°C.
- Résistance de la cuve kW 4,5 - Résistance du boiler kW 6,0 (Alimentation eau froide kW 9,0).
- Puissance de la pompe de lavage Hp 2,0.
- Puissance pompe de rinçage kW 0,30.
- Niveau sonore à 1 mt. < 70 dbA.
- Puissance totale kW 7,50.

Note

Pouvant être utilisées avec des systèmes de lavage en ligne ou en angle en association à des tables d'entrée, de prélavage et tables de sortie.

En option: Démarrage automatique lors des l'abaissement du capot.